



### V9 BOBBER – FICHA TECNICA

<b>Motor</b>	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro
<b>Refrigeración</b>	Aire
<b>Cilindrada</b>	853 cc
<b>Diametro por Carrera</b>	84 x 77 mm
<b>Potencia máx. al cigüeñal</b>	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
<b>Par máx. al cigüeñal</b>	73 Nm - 5.000 rpm
<b>Homologación</b>	Euro 5
<b>Emisiones</b>	119 g/km (CO2)
<b>Consumo</b>	4,9 l/100 km
<b>Cambio</b>	6 velocidades
<b>Deposito</b>	15 l (4 reserva)
<b>Altura asiento</b>	785 mm
<b>Peso en seco</b>	194 kg
<b>Peso (Kerb)</b>	210 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
<b>Suspension delantera</b>	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
<b>Suspension trasera</b>	Basculante con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle
<b>Rueda delantera</b>	16" en aleación ligera, 130/90.
<b>Rueda trasera</b>	16" en aleación ligera, 150/80.
<b>Freno delantero</b>	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
<b>Freno trasero</b>	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
<b>Equipo</b>	Luces Full LED con DRL, pantalla LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal.
<b>Gama colores</b>	Centenario.