



V9 BOBBER SPECIAL EDITION – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro
Cilindrada	853 cc
Refrigeración	Aire
Diametro por Carrera	84 x 77 mm
Potencia máx. al cigüeñal	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
Par máx. al cigüeñal	73 Nm - 5.000 rpm
Cambio	6 velocidades
Suspension delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspension trasera	Basculante con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda delantera	16" en aleación ligera, 130/90.
Rueda trasera	16" en aleación ligera, 150/80.
Altura asiento	785 mm
Deposito	15 l (4 reserva)
Peso en seco	194 kg
Peso (Kerb)	210 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
Homologación	Euro 5
Emisiones	119 g/km (CO2)
Consumo	4,9 l/100 km
Equipamiento	Luces Full LED con DRL, pantalla LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal, retrovisores laterales, tapa del depósito de combustible mecanizada por CNC, paneles laterales de aluminio, silenciador exclusivo, guardabarros corto, fuelles de horquilla.