



V85 TT – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro (admisión de titanio).
Refrigeración	Aire
Cilindrada	853 cc
Diametro por Carrera	84 x 77 mm
Potencia máx. al cigüeñal	76 CV (56 kW) - 7.500 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
Par máx. al cigüeñal	82 Nm - 5.000 rpm.
Homologación	Euro 5
Emisiones	119 g/km (CO2)
Consumo	4,9 l/100 km
Cambio	6 velocidades
Deposito	23 l (5 reserva).
Altura asiento	830 mm.
Peso en seco	209 kg.
Peso (Kerb)	230 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
Suspension delantera	Horquilla telescópica invertida hidráulica Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote del muelle.
Suspension trasera	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
Rueda delantera	Tubeless con radios cruzados, 19 "110/80
Rueda trasera	Tubeless con radios cruzados, 17 "150/70
Freno delantero	Dos discos flotantes de acero inoxidable Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo de 4 pistones opuestos.
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
Equipo	Pantalla TFT, luces full LED, Ride by Wire, 5 mapas (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Control de crucero, Guardamanos, Cubre carter metálico de aluminio, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal.
Gama colores	Centenario