



V7 STONE SPECIAL EDITION – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro. Refrigerado por aire.
Cilindrada	853 cc
Diametro por Carrera	84 x 77 mm
Potencia máx.	66,5 CV (49 kW) a 6.700 rpm
Par máx.	75 Nm @ 4.900 rpm
Cambio	6 velocidades
Suspension delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspension trasera	Basculante con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda delantera	18" en aleación ligera, 100/90
Rueda trasera	17" en aleación ligera, 150/70.
Altura asiento	780 mm
Deposito	21 l (4 reserva)
Peso en seco	198 kg
Peso (Kerb)	218 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
Homologación	Euro 5
Emisiones	119 g/km (CO2)
Consumo	4,9 l/100 km
Equipo	Luces Full LED con DRL, pantalla LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal, silencioso dedicado Arrow, espejos retrovisores tipo "bar-end", tapa del depósito de combustible mecanizada CNC, tapas inyectores anodizados en negro, placa de sujeción del manillar dedicada