



## APRILIA RS 660 EXTREMA - FICHA TÉCNICA

<b>MOTOR</b>	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro.
<b>DIÁMETRO X CARRERA</b>	81 x 63.93 mm
<b>CILINDRADA</b>	659 cc
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	13.5:1
<b>POTENCIA MÁXIMA AL CIGÜEÑAL</b>	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm*
<b>PAR MÁXIMO AL CIGÜEÑAL</b>	67.0 Nm (6.83 kg) a 8.500 rpm
<b>ALIMENTACIÓN</b>	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 Ø 48 mm, gestión Ride-by-wire
<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico
<b>LUBRIFICACIÓN</b>	por cárter húmedo
<b>CAMBIO</b>	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
<b>EMBRAGUE</b>	Multidisco en baño de aceite con sistema antideslizamiento
<b>TRANSMISIÓN SECUNDARIA</b>	Cadena, relación de transmisión 17/43
<b>GESTIÓN ELECTRÓNICA</b>	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de cruce) 5 modos de conducción (carretera y circuito, 3 fijos y 2 personalizables)
<b>CHASIS</b>	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm.
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>	ABS delantero: dos discos de 320 mm de diámetro Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 Ø 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico. Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico. ABS Cornering multimapa
<b>PESO KERB*</b>	180 kg

\* directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad.